

Cyklobusy v Českém ráji 2024

Závěrečná zpráva



Obsah

1 - Úvod	2
2 - Účastníci projektu	2
3 - Organizace projektu	3
4 - Propagace	3
5 - Základní údaje o linkách provozovaných v roce 2024	4
6 - Analýza provozu	5
6.1. - Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a dopravci	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. - Přehled jednotlivých linek	6
7 - Finanční vyhodnocení	7
7.1. - Výdaje zahrnuté v projektu	7
7.2. - Příjmy zahrnuté v projektu	8
7.3. - Finanční bilance projektu	9
8 - Závěr	9

1. Úvod

Projekt „Cyklobusy v Českém ráji 2024“ již 25. rokem spoluorganizoval Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi Českého ráje a jeho nejbližšího okolí. Projekt je finančně podporován partnery (obcemi) a Královéhradeckým, Středočeským a Libereckým krajem. Uvedené kraje hradí částečně či plně náklady na ztrátu z provozu jednotlivých cyklo linek. Další spolupráce mikroregionu probíhala hlavně s informačními středisky na území Českého ráje i mimo něj a se subjekty zajišťující služby cestovního ruchu (např. ubytovatelé, provozovatelé hradů a zámků v Českém ráji) a zahrnovala především aktivity spočívající v zajištění distribuce tištěné propagace do území a informování veřejnosti.

Stejně jako v minulém roce byly v letošním roce spuštěny čtyři cyklo linky:

- modrá (č. linky 591),
- červená (č. linky 391),
- zelená (č. linky 392) a
- hnědá (č. linky 997).

Dále byla provozována Libereckým krajem linka č. 342 (fialová) Turnov - Malá Skála, Vranové - Jablonec nad Nisou, linka č. 864 (růžová) Turnov - Klokočí - Koberovy - Železný Brod, linka č. 395 (tmavě zelená) Liberec - Bedřichov - Jablonec nad Nisou - Turnov. Královéhradecký kraj provozoval linku s možností přepravy kol č. 510 (žlutá) Jičín - Holín - Prachovské skály - Pařezská Lhota - Mladějov - Sobotka - Podkost. Uvedené linky byly součástí tištěné propagace cyklobusů, ale jejich ztráta z provozu není součástí vyúčtování projektu cyklobusů.

Na všech linkách zajišťovaných společnostmi BusLine LK s.r.o. a BusLine KHK s.r.o. byl uznáván tarif IDOL a IREDO.

Sezóna Cyklobusů začala dne 25. května 2024 spuštěním provozu červené a hnědé linky. Hlavní provoz Cyklobusů byl spuštěn během prvního prázdninového víkendu. Provoz zelené a modré linky byl ukončen 1.9.2024. Zbývající linky ukončily v provoz 29.9.2024.

Cyklobusy na čtyřech linkách (červená, modrá, zelená, hnědá) přepravily za sezónu 2024 celkem 16 960 osob a 231 kol, což je o 284 osob méně a 54 kol více než v roce minulém.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu: MIKROREGION ČESKÝ RAJ, IČO: 691 55 950 zastoupený předsedou svazku panem Mgr. Ondřejem Havrdou

Aktivně na projektu v letošním roce spolupracovalo 26 měst a obcí:

města - Jičín, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a statutární město Mladá Boleslav

a obce - Boseň, Branžez, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř.

Dopravci:

BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o. (linka červená, zelená, modrá)

LUTAN, s.r.o. (hnědá linka)

Koordinace, propagace projektu:

1FSL s.r.o., IČO: 02619407

Královéhradecká krajská centrála cestovního ruchu, p.o., IČO: 13958194

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna koordinace, propagace a další činnosti související s provozem a kontrolou projektu Cyklobusů. Na financování koordinace, propagace a ztráty z provozu Cyklobusů se podílela města a obce na základě uzavřených darovacích smluv a smluv o poskytnutí dotace. Ztráta z provozu cyklobusů v Královéhradeckém kraji hrazena vy výši 100% Královéhradeckým krajem. Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu s příspěvkem mikroregionu. Na provozu cyklobusů se stejně jako v minulém roce podílel i Středočeský kraj, jemuž mikroregion uhradil pevně stanovený podíl.

4. Propagace

Pro cyklobusovou sezónu 2024 bylo vydáno celkem 4 200 kusů propagačních materiálů z prostředků Mikroregionu Český ráj. Další shodnou propagaci pro území Královéhradeckého kraje vydala Královéhradecká krajská centrála cestovního ruchu, příspěvková organizace, IČO: 13958194. Náklady na propagační materiály byly pokryty z darů partnerů projektu.

Propagace, tj. informace o projektu byly zároveň umístěny na webové stránce pro turistické autobusy (<https://www.craj.cz/cyklobusy/>). Webová stránka rovněž nabízí informace o využívání Cyklobusů v porovnání s předešlými ročníky.

Rozsah vydané propagace:

Kapesní jízdní řády vyrobeno celkem 4 000 kusů. Kapesní jízdní řády byly k dispozici v informačních střediscích regionu, v ubytovacích a restauračních zařízeních, na hradech a zámcích a na obecních a městských úřadech partnerů projektu. Další vyhotovení byla rozdána přímo v cyklobusech, kde jízdní řády rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců.

Plakát cyklobusů vyrobeno celkem 200 kusů ve formátu A2. Tradiční obsah - mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Umístován byl zejména na zastávky cyklobusů a informační tabule v obcích. Distribuci spoluzajišťovali starostové jednotlivých obcí a informační centra. Opakovaný rozvoz propagace do území prováděl koordinátor projektu.

Spotová kampaň na Blaníku - Byla uzavřena objednávka na spotovou kampaň ve vysílání rozhlasové stanice Blaník východní Čechy v počtu 50 ks spotů o délce 30 sekund v období od 1.5.2024 do 31.8.2024.

Spoty v rádiu Blaník proběhly ve třech časových úsecích, a to :

od	21.5. 2024	do	25.5.2024
od	8.7. 2024	do	13.7.2024
od	5.8. 2024	do	10.8. 2024

5. Základní údaje o linkách provozovaných v roce 2024

V systému Cyklobusů byly v letošním roce provozovány čtyři linky s možností přepravy od 5 do 7 kol.

Červená linka č. 670 390 + 670 391

Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět	
Číslo linky	670 390 + 670 391
Provoz	Spoje jedou od 25. 5. do 29.9. o víkendech a státních svátcích, od 1. 7. do 31.8. také v pracovní dny
Dopravce	BusLine KHK s.r.o., BusLine LK s.r.o.
Počty přepravených osob/kol	13 088/113

Modrá linka č. 670 591

Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko p. Troskami - Troskovice a zpět	
Číslo linky	670 591
Provoz	Spoj jede od 29.6. do 1.9. o víkendech a státních svátcích
Dopravce	BusLine LK s.r.o.
Počty přepravených osob/kol	491/27

Zelená linka č. 540 392

Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka - a zpět	
Číslo linky	540 392
Provoz	Spoj označený 7) jede od 29. 6. do 1.9. o víkendech a státních svátcích, Spoj označený 8) jede od 29. 6. do 1.9. v pátky, nejede 5.7.2024
Dopravce	BusLine LK s.r.o.
Počty přepravených osob/kol	1631/45

Hnědá linka č. 260 997

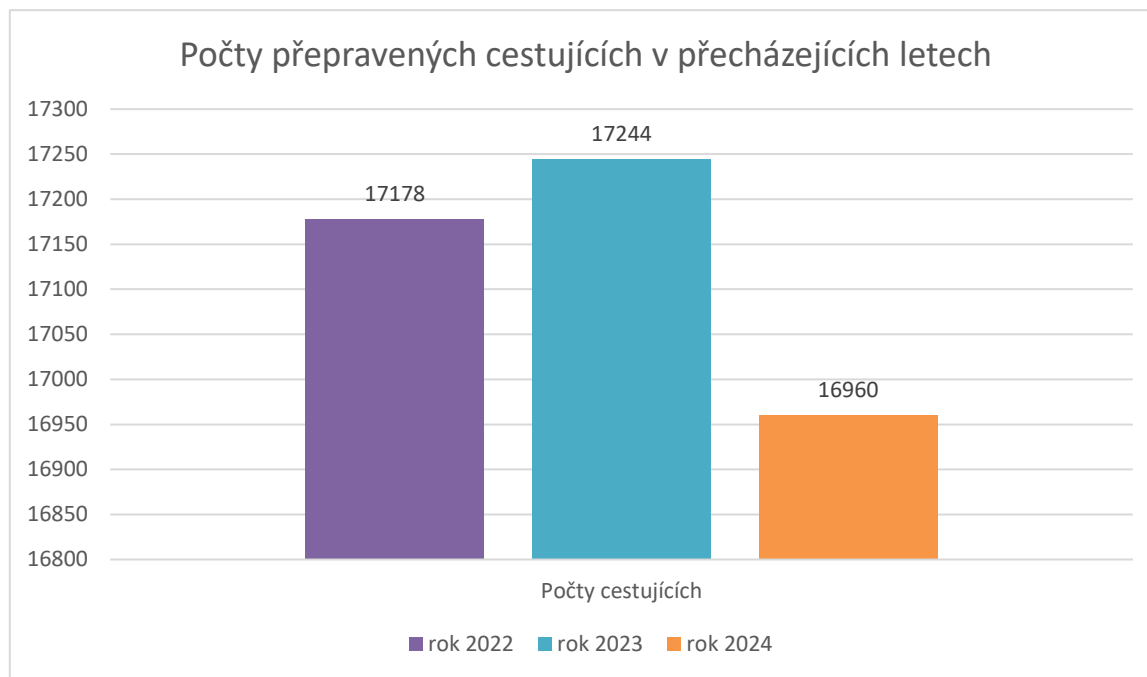
Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka a zpět	
Číslo linky	260 997
Provoz	Spoj jede od 25.5. do 29. 9. o víkendech a státních svátcích.
Dopravce	LUTAN, s.r.o.
Počty přepravených osob/kol	1750/46

6. Analýza provozu

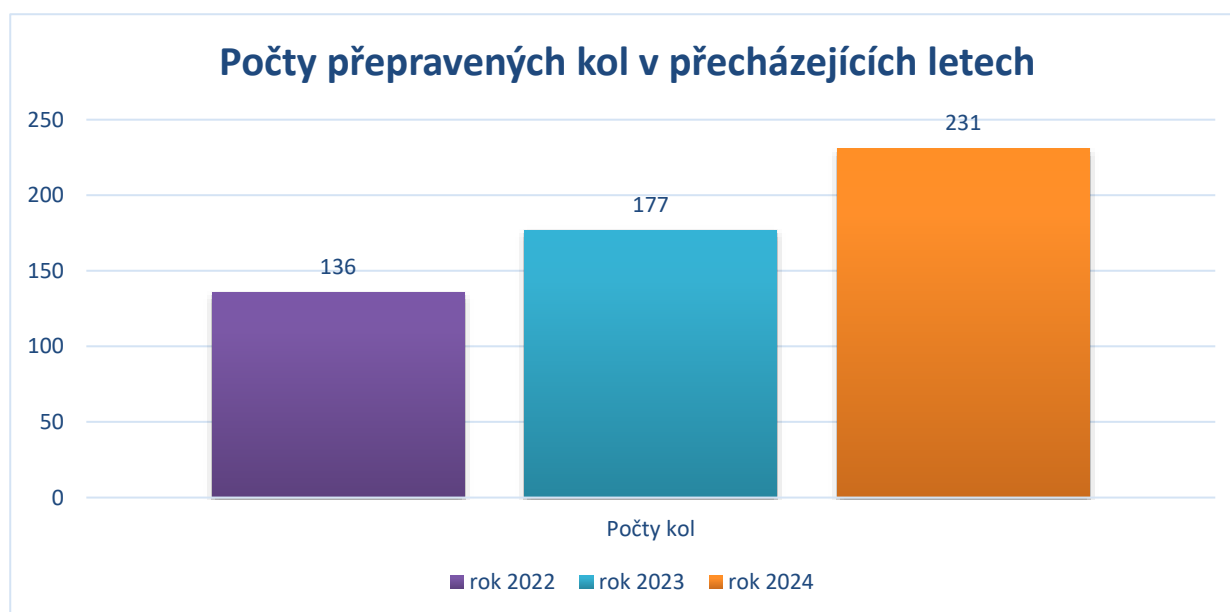
6.1. Základní údaje a parametry linek

6.1.1. Organizace tras a dopravci

V sezoně 2024 byly provozovány 4 trasy cyklobusů .



Z grafů níže je patrná stabilizace počtu přepravených osob ve vazbě na rok 2022. Vzhledem k velikosti Českého ráje se domníváme, že cestující s kolem se přepravuje pouze do zvoleného místa a cestu zpět do místa ubytování, bydliště či odstaveného vozu realizuje na kole.



V letošním roce provozu cyklobusů dochází ke zvýšení počtu přepravených kol, ale přestože je meziroční nárůst významný (54 kol), cyklobusy jsou využívány především turisty a obyvateli obcí Českého ráje a částečně cykloturisty.

6.1.2. Období provozu

Období provozu tras cyklobusů zůstalo v porovnání s rokem 2024 zachováno a hlavní sezóna tak probíhala v období měsíců července a srpna. Od konce května do konce září jezdily cyklobusy pouze na červené lince z Turnova do Jičína a zpět a hnědé lince.

6.2. Přehled jednotlivých linek

Ztráty z provozu provozovaných linek:

Liberecký kraj - Celková ztráta z provozu byla dopravci vyúčtována Libereckému kraji. Mikroregionem Český ráj byl Libereckému kraji na základě uzavřené smlouvy na zajištění provozu cyklobusové dopravy v turistickém mikroregionu Český ráj uhrazen příspěvek na ztrátu z provozu ve výši 76 387,- Kč.

Středočeský kraj - Celková ztráta z provozu hnědé linky na území Středočeského kraje byla vyúčtována dopravcem Středočeskému kraji. Na základě Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti ve znění dodatku č. 1 a č. 2 uhradil mikroregion Český ráj Středočeskému kraji částku ve výši 30 000,- Kč.

Červená linka č. 670 391

trasa: Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Červená linka je páteří celého systému turistických autobusů. Provoz byl spuštěn 25.5.2024 a ukončen 29.9.2024. Od posledního květnového týdne, v červnu a v září jezdila linka pouze o sobotách, nedělích a svátcích. O letních prázdninách 1.7 do 31.8. byla linka v provozu i během pracovních dnů.

Stejně jako tomu bylo v minulém roce, jezdily obousměrně čtyři páry spojů denně.

Linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskeře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály, přes Újezd pod Troskami, Libuň a Kněžnice pokračovala do Jinolic a následně pokračovala přes Březku a Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově částečně kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal.

Modrá linka č. 670591

trasa: Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko pod Troskami - Troskovice a zpět

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze od 29.6.2024 do 1.9.2024, a to pouze v sobotu, v neděli a ve svátky. Na lince jezdily stejně jako v minulém roce obousměrně dva páry spojů denně mezi městem Semily a obcí Troskovice. V obci Troskovice je zřízeno přestupní místo.

Zelená linka č.540 392

trasa: Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Také zelená linka byla v provozu pouze o prázdninách od 29.6.2024 do 1.9.2024. Spoje linky jezdily v pátek, a v sobotu, v neděli a ve svátek. Trasa byla vedena z Liberce přes Turnov na Vyskeř a dále pokračovala přes Libošovice do Sobotky. Z Turnova byly vypraveny 4 spoje a zpět ze Sobotky byly provozovány 3 spoje.

Hnědá linka č.260 997

trasa: Mladá Boleslav- Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Hnědá linka propojuje místa v západních částech Českého ráje. V provozu byly tři páry linek (Mladá Boleslav - Sobotka, Mnichovo Hradiště - Kněžmost a Mnichovo Hradiště - Sobotka a zpět. Linka byla v provozu pouze o víkendech a svátcích. Zahájena byla 25.5.2024 a ukončena 29.9.2024.

7. Finanční vyhodnocení

7.1 Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje na zajištění projektu činí: **224 749,50 Kč**

V těchto nákladech jsou zahrnuty uhrazené náklady - příspěvek na ztrátu z provozu dopravců (na Středočeském kraji LUTAN, s.r.o.), který byl poukázán Středočeskému a Libereckému kraji, vydaná listinná propagace projektu na území Libereckého a Středočeského kraje, reklamní spot v Rádiu Blaník, organizační a koordinační činnost a účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců poskytnutých krajům:

- Středočeský kraj **30 000,- Kč**
- náklady na ztrátu byly uhrazeny z dotace města Mladá Boleslav 10000,- Kč, daru obce Kněžmost 8 000,- Kč, Libošovice 6000,- Kč, Ktové 1000,- Kč a Újezd pod Troskami 5 000,- Kč
- Liberecký kraj **76 387,- Kč**
- náklady na ztrátu byly uhrazeny z dotace města Jičín 42 000,- Kč, z dotace města Semily 14 000,- Kč, z daru města Turnov 14 000,- Kč a z daru obce Karlovice 6 387,- Kč

Náklady na propagaci:

- Radiohaus s.r.o., Bělehradská 299/132, 120 00 Vinohrady, Praha 2, IČ: 03497313 **52 332,50 Kč**
- náklady na spoty v Radiu Blaník byly uhrazeny z darů od obcí Sobotka 11 000,- Kč, Olešnice 4000,- Kč, Rovensko pod Troskami 8 000,- Kč, Libuň 8000,- Kč, Troskovice 4 000,- Kč, Hrubá Skála 3 332,50 Kč a z daru města Mnichovo Hradiště 14 000,- Kč

- Královéhradecká krajská centrála cestovního ruchu, p.o., IČ: 13958194 **20 000,- Kč**
- náklady na propagaci formou tištěných plakátů s jízdními řády a tištěných kapesních jízdních řádů byly uhrazeny z darů od obcí Boseň 6 000,- Kč, Branžez 4 000,- Kč, Kacanovy 4 000,- Kč, Malá Skála 3 000,- Kč, Chuchelna 3 000,- Kč.

V letošním roce byla realizována propagace cyklobusů formou:

1/ tištěných plakátů s jízdními řády - 200 ks

2/ tištěných kapesních jízdních řádů - 4 000 ks

Náklady na organizaci a koordinaci projektu:

- 1FSL s.r.o., IČ: 02619407 **30 030,- Kč**
- náklady na organizaci a koordinaci projektu byly uhrazeny z dotace města Turnov 28 000,- Kč, z daru obce Ktová 1 000,- Kč a Holín 1 030,- Kč

Ostatní náklady

- Účetnictví - DPP uzavřená s Ludmilou Brzobohatou **16 000,- Kč**
- náklady na vedení účetnictví byly uhrazeny z daru města Turnov 14 000,- Kč a z daru obce Mladějov 2 000,- Kč

7.2. Příjmy zahrnuté v projektu

Celkové příjmy projektu činí: **243 000,- Kč**

Z toho:

Spoluúčast měst a obcí: **243 000,- Kč**

- dary od měst a obcí Boseň, Branžez, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Mnichovo Hradiště, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rovensko pod Troskami, Sobotka, Troskovice, Turnov, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř: **177 000,- Kč**
- dotace od měst a obcí Jičín, Mladá Boleslav, Semily: **66 000,- Kč**

Klíč k výši příspěvků od měst a obcí:

do 300 obyvatel 4 000,- Kč	do 550 obyvatel 6 000,- Kč	do 1 800 obyvatel 8 000,- Kč	do 3 000 obyvatel 11 000,- Kč	do 10 000 obyvatel 14 000,- Kč	nad 10 000 obyvatel 42 000,- Kč
Branžez	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Semily	Jičín
Olešnice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Mn. Hradiště	Turnov
Kacanovy	Libošovice	Karlovice			
Troskovice	Mladějov	Libuň			
	Újezd p. Tr				
	Hrubá Skála				
	Radostná p. K.				
	Všeň				
	Holín				
16 000,- Kč	54 000,- Kč	32 000,- Kč	11 000,- Kč	28 000,- Kč	84 000,- Kč
Mladá Boleslav					10 000,- Kč

Ktová	2 000,- Kč
Chuchelna	3 000,- Kč
Malá Skála	3 000,- Kč
Součet celkem	243 000,- Kč

7.3. Finanční bilance projektu

Zůstatek vzniklý z rozdílu mezi příjmy a výdaji v letošním roce činí **18 250,50 Kč**.

Nevyčerpané prostředky od partnerských obcí a měst budou ponechány na účtu cyklobusů č. 195607071/0300 pro náklady vzniklé z provozu cyklobusů v následujících letech.

8. Závěr

Doporučení pro rok 2025:

- udržet způsob financování všech partnerů,
- spolupracovat na vydání doprovodné propagace na území Libereckého a Středočeského kraje, Královéhradecký kraj bude v roce 2025 vydávat propagaci produktu samostatně,
- dokončit započatou spolupráci v roce 2024 s Libereckým krajem, oddělením cestovního ruchu na polep zadní části autobusu, který bude jezdit na území Českolipska, jako další z aktivit cílené propagace tohoto projektu,
- udržet spolupráci s ubytovacími zařízeními a informačními středisky v širším regionu a poskytovat dostatečné množství propagačních materiálů včetně jejich předání i v el. verzi na jejich webové stránky.