

Cyklobusy v Českém ráji 2023

Závěrečná zpráva



Obsah

1 - Úvod	2
2 - Účastníci projektu	2
3 - Organizace projektu	3
4 - Propagace	3
5 - Základní údaje o linkách provozovaných v roce 2022	4
6 - Analýza provozu	5
6.1. - Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a dopravci	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. - Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	6
7 - Finanční vyhodnocení	7
7.1. - Výdaje zahrnuté v projektu	7
7.2. - Příjmy zahrnuté v projektu	8
7.3. - Finanční bilance projektu	9
8 - Závěr	9

1. Úvod

Projekt „Cyklobusy v Českém ráji 2023“ již 24. rokem spoluorganizoval Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi Českého ráje a jeho nejbližšího okolí. Projekt je finančně podporován partnery (obcemi) a Královéhradeckým, Středočeským a Libereckým krajem. Uvedené kraje hradí částečně či plně náklady na ztrátu z provozu jednotlivých cyklolinek. Další spolupráce mikroregionu probíhala hlavně s informačními středisky na území Českého ráje i mimo něj a se subjekty zajišťující služby cestovního ruchu (např. ubytovatelé, provozovatelé hradů a zámků v Českém ráji) a zahrnovala především aktivity spočívající v zajištění distribuce tištěné propagace do území a informování veřejnosti.

Stejně jako v minulém roce byly v letošním roce spuštěny čtyři cyklolinky:

- modrá (č. linky 670591),
- červená (č. linky 670391 + 671391),
- zelená (č. linky 540392) a
- hnědá (č. linky 260997).

Dále byla provozována Libereckým krajem linka č. 670342 (fialová) Turnov - Malá Skála, Vranové - Jablonec nad Nisou, linka č. 670864 (růžová) Turnov - Klokočí - Koberovy - Železný Brod, linka č. 395 (tmavě zelená) Liberec - Jablonec nad Nisou - Turnov. Královéhradecký kraj provozoval linku s možností přepravy kol č. 510 (žlutá) Jičín - Holín - Prachovské skály - Mladějov - Sobotka - Podkost. Uvedené linky byly součástí tištěné propagace cyklobusů, ale jejich ztráta z provozu není součástí vyúčtování projektu cyklobusů.

Na všech linkách zajišťovaných společnostmi BusLine LK s.r.o. a BusLine KHK s.r.o. byl uznáván tarif IDOL a IREDO.

Sezóna Cyklobusů začala dne 27. května 2023 spuštěním provozu červené a hnědé linky. Hlavní provoz Cyklobusů byl spuštěn během prvního prázdninového víkendu. Kromě červené a hnědé linky, jejichž provoz byl ukončen 1.10.2023, byly zbývající linky v provozu do 3.9.2023.

Cyklobusy na čtyřech linkách (červená, modrá, zelená, hnědá) přepravily za sezónu 2023 celkem 17 244 osob a 177 kol, což je o 66 osob a 41 kol více než v roce minulém.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu:

MIKROREGION ČESKÝ RÁJ, IČO: 691 55 950 zastoupený předsedou svazku panem Mgr. Ondřejem Havrdou

Aktivně na projektu v letošním roce spolupracovalo 26 měst a obcí:

města - Jičín, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a statutární město Mladá Boleslav

a obce - Boseň, Branžez, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř.

Dopravci:

BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o. (linka červená, zelená, modrá)

LUTAN, s.r.o. (hnědá linka)

Koordinace, propagace projektu:

1FSL s.r.o. ,IČ: 02619407

Královéhradecká krajská centrála cestovního ruchu, p.o., IČO: 13958194

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna koordinace, propagace a další činnosti související s provozem a kontrolou projektu Cyklobusů. Na financování koordinace, propagace a ztráty z provozu Cyklobusů se podílela města a obce na základě uzavřených darovacích smluv a smluv o poskytnutí dotace. Ztráta z provozu cyklobusů v Královéhradeckém kraji hrazena vy výši 100% Královéhradeckým krajem. Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu s příspěvkem mikroregionu. Na provozu cyklobusů se stejně jako v minulém roce podílel i Středočeský kraj, jemuž mikroregion uhradil pevně stanovený podíl.

4. Propagace

Pro cyklobusovou sezónu 2023 bylo vydáno celkem 4 200 kusů *propagačních materiálů z prostředků Mikroregionu Český ráj*. Další shodnou propagaci pro území Královéhradeckého kraje vydala Královéhradecká krajská centrála cestovního ruchu, příspěvková organizace, IČO: 13958194. Náklady na propagační materiály byly pokryty z darů partnerů projektu.

Propagace, tj. informace o projektu byly zároveň umístěny na webové stránce pro turistické autobusy (<https://www.craj.cz/cyklobusy/>). Webová stránka rovněž nabízí informace o využívání Cyklobusů v porovnání s předešlými ročníky.

Rozsah vydané propagace:

Kapesní jízdní řády vyrobeno celkem 4 000 kusů. Kapesní jízdní řády byly k dispozici v informačních střediscích regionu, v ubytovacích a restauračních zařízeních, na hradech a zámcích a na obecních a městských úřadech partnerů projektu. Další vyhotovení byla rozdána přímo v cyklobusech, kde jízdní řády rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců.

Plakát cyklobusů vyrobeno celkem 200 kusů ve formátu A2. Tradiční obsah - mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Umístován byl zejména na zastávky cyklobusů a informační tabule v obcích. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí a informační centra. Opakovaný rozvoz propagace do území prováděl koordinátor projektu.

5. Základní údaje o linkách provozovaných v roce 2023

V systému Cyklobusů byly v letošním roce provozovány čtyři linky s možností přepravy od 5 do 7 kol.

Cervená linka č. 670391 + 671391

Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět	
Číslo linky	670391 + 671391
Provoz	Spoje jedou od 27. 5. do 1.10. o víkendech a státních svátcích, od 1. 7. do 3.9 také v pracovní dny
Dopravce	BusLine KHK s.r.o., BusLine LK s.r.o.

Modrá linka č. 670591

Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko p. Troskami - Troskovice a zpět	
Číslo linky	670591
Provoz	Spoj jede od 1. 7. do 3.9. o víkendech a státních svátcích
Dopravce	BusLine LK s.r.o.

Zelená linka č. 540392

Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka - a zpět	
Číslo linky	540392
Provoz	Spoj zn. 7) Jede od 1. 7. do 3.9. o víkendech a státních svátcích, Spoj zn. 8) jede od 1. 7. do 3.9. v pátky
Dopravce	BusLine LK s.r.o.

Hnědá linka č. 260997

Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka a zpět	
Číslo linky	260997
Provoz	Spoj jede od 27.5 do 28. 9. o víkendech a státních svátcích.
Dopravce	LUTAN, s.r.o.

Rozsah výkonů, náklady, tržby a kompenzace v r. 2023 (z vyúčtování Libereckého kraje)

Linka	Rozsah výkonů [km/rok]	Náklady [Kč/km]	Náklady [Kč/rok]	Tržby [Kč/rok]	Kompenzace [Kč/rok]
CELKEM 67039	7 186	39,88	286 578	88 891	-197 687,38
CELKEM 671391	7 348	43,79	321 782	90 690	-231 091,72

CELKEM 670591	3 256	40,19	130 844	15 801	-115 043,32
CELKEM 540392	5 695	46,99	267 628	47 235	-220 051,97
CELKEM VŠE					-763 874,39
Celkem provoz cyklobusů v Českém ráji v roce 2023 na území LK 763 874,39 Kč.					

6. Analýza provozu

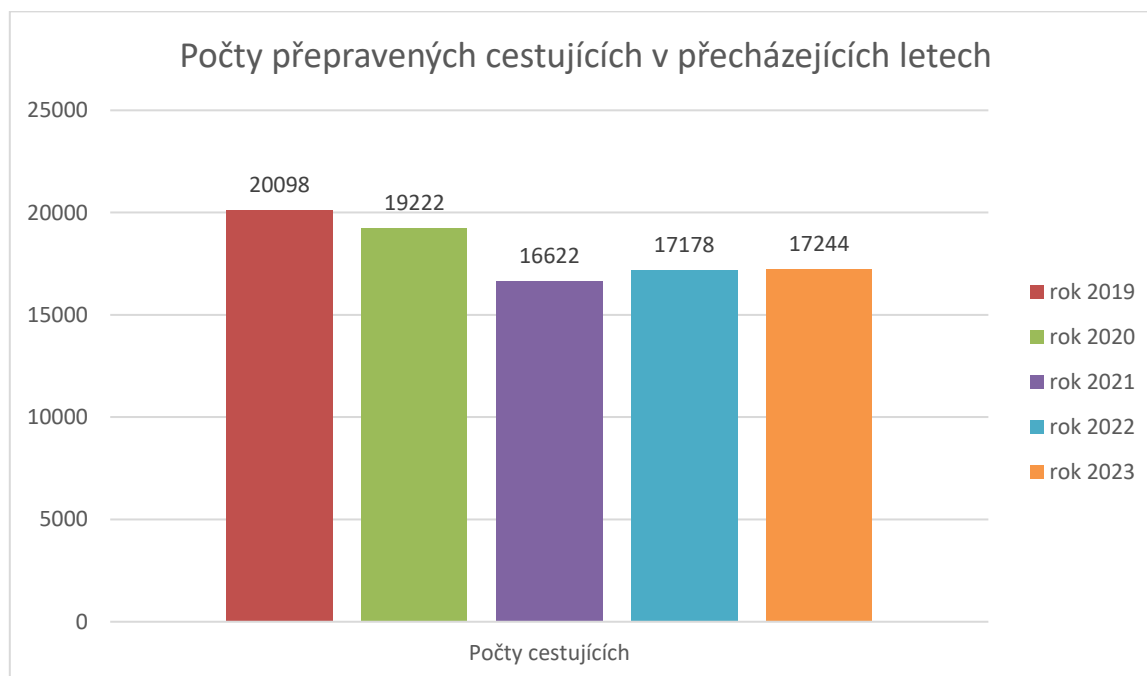
6.1. Základní údaje a parametry linek

6.1.1. Organizace tras a dopravci

V sezoně 2023 byly provozovány 4 trasy cyklobusů .

Stejně jako v minulých letech i letošní provoz cyklobusů jasně ukazuje na to, že cyklobusy jsou využívány především turisty a obyvateli obcí Českého ráje a částečně cykloturisty.

Z grafů níže je patrná stabilizace počtu přepravených osob ve vazbě na rok 2022. Vzhledem k velikosti Českého ráje se domníváme, že cestující s kolem se přepravuje pouze do zvoleného místa a cestu zpět již řeší na kole.





6.1.2. Období provozu

Období provozu tras cyklobusů zůstalo v porovnání s rokem 2023 zachováno a hlavní sezóna tak probíhala v období měsíců července a srpna. Od konce května do konce září jezdily cyklobusy pouze na červené lince z Turnova do Jičína a zpět a hnědé lince.

6.2. Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování

Ztráty z provozu provozovaných linek:

Liberecký kraj - Celková ztráta z provozu byla dopravci vyúčtována Libereckému kraji. Mikroregionem Český ráj byl Libereckému kraji na základě uzavřené smlouvy na zajištění provozu cyklobusové dopravy v turistickém mikroregionu Český ráj uhrazen příspěvek na ztrátu z provozu ve výši 70 000,- Kč.

Královéhradecký kraj - Královéhradeckému kraji nebyla mikroregionem v letošním roce poskytnuta žádná dotace na ztrátu z provozu.

Středočeský kraj - Celková ztráta z provozu hnědé linky na území Středočeského kraje byla vyúčtována dopravcem Středočeskému kraji. Na základě Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti uhradil mikroregion Středočeskému kraji částku ve výši 30 000,- Kč

Červená linka č. 670391 + 671391

trasa: Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Červená linka je páteří celého systému turistických autobusů. Provoz byl spuštěn 27.5.2023 a ukončen 1.10.2023. Od poslední květnové soboty, v červnu a v září jezdila linka pouze o sobotách, nedělích a svátcích. O letních prázdninách 1.7 do 3.9. byla linka v provozu i během pracovních dnů.

Stejně jako tomu bylo v minulém roce, jezdily obousměrně čtyři páry spojů denně.

Linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskeře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály, přes Újezd pod Troskami, Libuň a Kněžnice pokračovala do Jinolic a následně pokračovala přes Březku a Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově částečně kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal.

Modrá linka č. 670591

trasa: Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko pod Troskami - Troskovice a zpět

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze od 1.7. 2023 do 3.9.2023, a to pouze v sobotu, v neděli a ve svátky. Na lince jezdily stejně jako v minulém roce obousměrně dva páry spojů denně mezi městem Semily a obcí Troskovice. V obci Troskovice je zřízeno přestupní místo.

Zelená linka č. 540392

trasa: Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Také zelená linka byla v provozu pouze o prázdninách od 1.7.2023 do 3.9.2023. Spojе linky jezdily v pátek, a v sobotu, v neděli a ve svátek. Trasa byla vedena z Liberce přes Turnov na Vyskeř a dále pokračovala přes Libošovice do Sobotky. Z Turnova byly vypraveny 4 spoje a zpět ze Sobotky byly provozovány 3 spoje.

Hnědá linka č. 260997

trasa: Mladá Boleslav- Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Hnědá linka propojuje místa v západních částech Českého ráje. V provozu byly tři páry linek (Mladá Boleslav - Sobotka, Mnichovo Hradiště - Kněžmost a Mnichovo Hradiště - Sobotka a zpět. Linka byla v provozu pouze o víkendech a svátcích. Zahájena byla 27.5.2023 (smluvně až od 1.6.2023) a ukončena 28.9.2023.

7. Finanční vyhodnocení

7.1 Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje na zajištění projektu činí: **166 000,- Kč**

V těchto nákladech jsou zahrnuty uhrazené náklady - příspěvek na ztrátu z provozu dopravců (na Středočeském kraji LUTAN, s.r.o.), který byl poukázán Středočeskému a Libereckému kraji, propagace projektu distribuovanou na území Libereckého a Středočeského kraje, organizační a koordinační činnost a účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců poskytnutých krajům:

- Středočeský kraj 30 000,- Kč

- náklady na ztrátu byly uhrazeny z dotace města Mladá Boleslav 5 000,- Kč, daru obce Kněžmost 8 000,- Kč, Olešnice 4 000,- Kč, Libošovice 6000,- Kč, Ktové 1000,- Kč a Újezd pod Troskami 6000,- Kč

- Liberecký kraj **70 000,- Kč**
- náklady na ztrátu byly uhrazeny z dotace města Jičín 42 000,- Kč, z dotace města Semily 14 000,- Kč a z daru města Turnov 14 000,- Kč,

Náklady na propagaci:

- Královéhradecká krajská centrála cestovního ruchu, p.o., IČ:13958194 **20 000,- Kč**
- náklady na propagaci formou tištěných plakátů s jízdními řády a tištěných kapesních jízdních řádů byly uhrazeny z darů od obcí Boseň 6 000,- Kč, Branžej 4 000,- Kč, Kacanovy 4 000,- Kč, Malá Skála 3 000,- Kč, Chuchelna 3 000,- Kč.

V letošním roce byla realizována propagace cyklobusů formou:

1/ tištěných plakátů s jízdními řády - 200 ks

2/ tištěných kapesních jízdních řádů - 4 000 ks

Náklady na organizaci a koordinaci projektu:

- 1FSL s.r.o., IČ: 02619407 **30 000,- Kč**
- náklady na organizaci a koordinaci projektu byly uhrazeny z dotace města Turnov 28 000,- Kč, z daru obce Ktová 1 000,- Kč a Holín 1 000,- Kč

Ostatní náklady

- Účetnictví - DPP uzavřená s Ludmilou Brzobohatou **16 000,- Kč**
- náklady na vedení účetnictví byly uhrazeny z daru města Mnichovo Hradiště 14 000,- Kč a Rovensko pod Troskami 2 000,- Kč

7.2. Příjmy zahrnuté v projektu

Celkové příjmy projektu činí: **238 000,- Kč**

Z toho:

Spoluúčast měst a obcí: 238 000,- Kč

- dary od měst a obcí Boseň, Branžej, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Mnichovo Hradiště, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rovensko pod Troskami, Sobotka, Troskovice, Turnov, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř: 177 000,- Kč
- dotace od měst a obcí Jičín, Mladá Boleslav, Semily: 61 000,- Kč

Klíč k výši příspěvků od měst a obcí:

do 300 obyvatel 4 000,- Kč	do 550 obyvatel 6 000,- Kč	do 1 800 obyvatel 8 000,- Kč	do 3 000 obyvatel 11 000,- Kč	do 10 000 obyvatel 14 000,- Kč	nad 10 000,- obyvatel 42 000,- Kč
Branžej	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Semily	Jičín
Olešnice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Mn. Hradiště	Turnov
Kacanovy	Libošovice	Karlovice			

Troskovice	Mladějov	Libuň			
	Újezd p. Tr				
	Hrubá Skála				
	Radostná p. K.				
	Všeň				
	Holín				
16 000,- Kč	54 000,- Kč	32 000,- Kč	11 000,- Kč	28 000,- Kč	84 000,- Kč
Mladá Boleslav	5 000,- Kč				
Ktová	2 000,- Kč				
Chuchelna	3 000,- Kč				
Malá Skála	3 000,- Kč				
Součet celkem					238 000,- Kč

7.3. Finanční bilance projektu

Zůstatek vzniklý z rozdílu mezi příjmy a výdaji v letošním roce činí **72 000,- Kč**, což je způsobeno zajištěním tiskovin pro území Královéhradeckého kraje ze strany Královéhradecké krajské centrály cestovního ruchu, p.o.. Propagace byla Mikroregion Český ráj objednána pouze pro území Libereckého a Středočeského kraje.

Nevyčerpané prostředky od partnerských obcí a měst ve výši 176 097,06 Kč (zůstatek roku 2023) budou ponechány na účtu cyklobusů č. 195607071/0300 pro náklady vzniklé z provozu cyklobusů v následujících letech.

8. Závěr

Doporučení pro rok 2024:

- *udržet způsob financování všech partnerů,*
- *dořešit vydání doprovodné propagace na území Libereckého a Středočeského kraje, Královéhradecký kraj bude v roce 2024 vydávat propagaci produktu samostatně,*
- *zajistit cílenou reklamu v rádiu,*
- *spolupracovat s Libereckým krajem na možnosti osadit reklamu na spoje vyjíždějící z území Českého ráje do jiných regionu (Česká Lípa, Praha),*
- *udržet spolupráci s ubytovacími zařízeními a informačními středisky v širším regionu a poskytovat dostatečné množství propagačních materiálů včetně jejich předání v el. verzi.*